

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 13 april 2022
Sammanträdestid	Kl. 08:00-12:05
Ajournering	Kl. 09:09-09:20 fika paus Kl. 10:33-11:20 partigruppsmöten
Sammanträdesplats	Digitalt via länk
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2-3
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	§§ 66-88
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Åsa Ågren Wikström (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2022-04-13
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro			Reservation	Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
		Kl. 08.00	Kl. 09:20	Kl. 11.20		
Ledamöter (13)						
Rickard Carstedt	S	X	X	X		Ordförande
Åsa Ågren Wikström	M	X	X	X		Justerare
Ylva Hedqvist Hedlund	V	X	X	X		
Marita Fransson	S	-	-	-		Tjänstgörande ersättare Mahmoud Al-Turk
Lars Lilja	S	X	X	X		
Nina Björby	S	X	X	X		
Jamal Mouneimne	S	-	-	-		Tjänstgörande ersättare Olle Edblom §§ 66-68, Charlotte Lundqvist §§ 69-88
Ahmed Hersi	-	-	-	-		Tjänstgörande ersättare Kjell Öjeryd
Anna-Karin Nilsson	M	X	X	X		
Carina Sundbom	C	X	X	X		
Nicke Grahm	L	X	X	X		
Veronica Kerr	KD	X	X	X		
Lasse Brännström	MP	X	X	X		
Ersättare (11)						
Karin Lundström	S	-	-	-		
Mahmoud Al-Turk	S	X	X	X		Tjänstgör i stället för Marita Fransson
Maja Lundström	S	-	-	-		
Olov Nilsson	S	-	-	-		
Charlotte Lundqvist	S	-	-	X		Tjänstgör i stället för Jamal Mouneimne §§ 69-88
Kjell Öjeryd	V	X	X	X		Tjänstgör i stället för Ahmed Hersi
Andreas Löwenhök	M	-	-	-		
Ulf Eriksson	C	-	-	-		
Olle Edblom	C	X	X	X		Tjänstgör i stället för Jamal Mouneimne §§ 66-68
Cecilia Festin Stenlund	L	-	-	-		
Hans-Inge Smetana	KD	-	-	-		

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör
Rachel Nygren, stabschef
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare
Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare
Lena Nordling, ekonomiansvarig § 68
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare §§ 68, 88
Joel Hedlund, strateg Näringsliv och utbildning § 68
Petter Lundberg, enhetschef Samhällsbyggnad § 68
Maud Ericson, infrastrukturstrateg § 68
Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg § 68
Jonas Lundström, verksamhetschef Näringsliv och Samhällsbyggnad § 68
Thomas Hartman, verksamhetschef Externa relationer och strategisk platsutveckling § 68

Ärendelista	Sida
§ 66. Protokollets justering	5
§ 67. Fastställande av ärendelistan	6
§ 68. Information	7
§ 69. Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden	8
§ 70. Regionala utvecklingsnämndens återkoppling på planeringsförutsättningar för 2023-2026	9
§ 71. Instruktion till ägarombud vid bolagsstämma för Norrtåg AB	10
§ 72. Regional handlingsplan inom ramen för socialfondsprogrammet Europeiska socialfonden + 2021-2027	12
§ 73. Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026	14
§ 74. Länstransportplan Västerbotten 2022-2033	16
§ 75. Tilläggsbudget för Norrtåg AB	17
§ 76. Beslut om allmän trafikplikt linje 37 Storuman – Vilhelmina med trafikstart 22 augusti 2022	18
§ 77. Trafikbokslut för Regionala kollektivtrafikmyndigheten år 2021	20
§ 78. Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023-2025	21
§ 79. Behov av avsteg från miljökrav i trafikavtal vid bristande tillgång till Hydrerad Vegetabilisk Olja - HVO	27
§ 80. Justering av regionala utvecklingsnämndens budget 2022 gällande kulturverksamhetens kultursamverkansmodell	28
§ 81. Riktlinjer för stimulansmedel till ungdomsverksamheten inom regionala utvecklingsnämnden.....	29
§ 82. Anmälan av initiativärenden.....	30
§ 83. Anmälan av utskottens protokoll	31
§ 84. Information från verksamheten	32
§ 85. Kurser och konferenser	33
§ 86. Meddelanden	34
§ 87. Delegeringsbeslut	35
§ 88. Övriga frågor	37

§ 66.

Protokollets justering

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslås justera protokollet från dagens sammanträde tillsammans med ordföranden.

§ 67.

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista med tillägg av ärendet
Övriga frågor.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

§ 68.

Information

Dnr: RUN 29-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Ärendebeskrivning

Föredragningar hålls enligt lista:

- Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden
- Regionala utvecklingsnämndens återkoppling på planeringsförutsättningar för 2023-2026
- Regionala handlingsplan inom ramen för ett nationellt program för Europeiska socialfonden + 2021-2027
- Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026
- Länstransportplan Västerbotten 2022-2033
- Tilläggsbudget för Norrtåg AB
- Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023-2025
- Behov av avsteg från miljökrav i trafikavtal vid bristande tillgång till HVO
- Information från verksamheten

§ 69.

Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden

Dnr: RUN 27-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Ärendebeskrivning

Muntlig information till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden om ekonomisk ställning och väsentliga ekonomiska händelser inom nämnden under kalenderåret, från ekonomiansvarig Lena Nordling.

- Ekonomiskt utfall per mars 2022
- Övrig ekonomirelaterad information

Till arbetsutskottet finns färdig ekonomisk rapport att lämna, rapport kommer istället lämnas till regionala utvecklingsnämnden 13 april.

§ 70.

Regionala utvecklingsnämndens återkoppling på planeringsförutsättningar för 2023-2026

Dnr: RUN 91-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättat förslag med återkoppling på planeringsförutsättningar 2023-2026.

Återkopplingsrapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har fått möjlighet att lämna återkoppling på planeringsförutsättningar för perioden 2023-2026 som fastställts av regionstyrelsen.

I återkopplingsrapport ska respektive nämnd redogöra för:

- Nämndens bidrag till fullmäktiges mål och uppdrag
- Nämndens utvecklingsinsatser och planerade verksamhetsförändringar
- Nämndens inriktning för kompetensförsörjning
- Nämndens plan för hållbar ekonomi och prioriteringar av resurser
- Nämndens investeringsplanering
- Nämndens övriga synpunkter

Kulturutskottet och kollektivtrafikutskottet har lämnat inspel inför nämndens återkopplingsrapport utifrån respektive utskotts ansvarsområde.

Synpunkterna har därefter inarbetats i sammanhållet upprättat förslag till regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport.

Kulturutskottets och kollektivtrafikutskottets inspel biläggs ärendet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-30 § 64

Tjänsteskrivelse

Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport, planeringsförutsättningar 2023-2026

Kollektivtrafikutskottets inspel inför regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport

Kulturutskottets inspel inför regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport

Planeringsförutsättningar 2023-2026, inklusive bilagor 1-12

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Ekonomistaben

§ 71.

Instruktion till ägarombud vid stämma för Norrtåg AB

Dnr: RUN 152-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att regionfullmäktiges gemensamma instruktioner till ombud alternativt ersättare för ombud som företräder Region Västerbotten vid årsstämma 2022 överlämnas till ombud samt ersättare för ombud i Norrtåg AB. Ombud samt ersättare för instrueras att vid årsstämman för Norrtåg AB rösta för att bolagsstämman:

1. Fastställer resultat- och balansräkning för 2021 om revisor tillstyrkt det
2. Godkänner styrelsens förslag till disposition av verksamhetsåret 2021:s vinst eller förlust om revisor tillstyrkt det
3. Beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktör ansvarsfrihet för 2021 års förvaltning om revisor tillstyrkt det
4. Väljer styrelseledamöter inkl. ersättare samt styrelseordförande som nomineras av valberedning eller av ägare i enlighet med aktieägaravtal
5. Fastställer att arvodet till styrelsens ledamöter samt revisorer och lekmanarevisorer utgår enligt av ägarna överenskomna riktlinjer eller, om sådana saknas, enligt styrelsens eller valberedningens förslag
6. Till revisor väljer den som Region Västerbottens revisorer upphandlat, och annars den som styrelsen föreslår
7. I övriga ärenden som föreligger för bolagsstämmans beslut utgör Regionfullmäktiges, eller i förekommande fall, Regionstyrelsens eller Regionala Utvecklingsnämndens beslut instruktion.

Ombud/ersättare för ombud instrueras även att begära att protokollet från bolagsstämman översänds till Region Västerbotten.

Regionala utvecklingsnämnden har av regionfullmäktige fått i uppdrag att vid behov komplettera ombudsinstruktionen när kallelse till årsstämma inkommer.

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige har den 22 februari 2022 beslutat om gemensam instruktion till ägarombud inför ordinarie bolagsstämmor 2022.

Från och med den 1 januari 2022 ägs Norrtåg AB direkt av Region Västerbotten, efter att tidigare ha ägts genom det av Region Västerbotten helägda bolaget Länstrafiken i Västerbotten AB. Regionala utvecklingsnämnden föreslås besluta att överlämna regionfullmäktiges generella instruktion till ägarombud till ombud samt ersättare för ombud inför ordinarie bolagsstämma 2022 för Norrtåg AB.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-30 § 65

Tjänsteskrivelse

Regionfullmäktiges beslut 22 februari 2022, Gemensam instruktion till ägarombud inför ordinarie bolagsstämmor 2022, med tillhörande bilagor:

PM Generella instruktioner årsstämmor

Översikt val o stämmor 2022

Regionfullmäktiges beslut 16 november 2021 § 192 Förändrat ägande för Norrtåg AB med bilaga

Beslutsexpediering

Region Västerbottens ombud och ersättare i Norrtåg AB

§ 72.

Regional handlingsplan inom ramen för socialfondsprogrammet Europeiska socialfonden + 2021-2027

Dnr: RUN 149-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer förslag till regional handlingsplan för socialfondsprogrammet ESF+ 2021-2027 och överlämnar den till Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige.

Ärendebeskrivning

December 2021 gav Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige (Svenska ESF-rådet) regionalt utvecklingsansvariga i Västerbotten och Norrbotten uppdraget att ta fram en regional handlingsplan för socialfondsprogrammet Europeiska socialfonden + 2021-2027 (ESF+ 2021-2027). Handlingsplanen ska baseras på en socioekonomisk analys (bifogas), beslutat ESF+-program och tidigare erfarenheter från föregående programperiod.

Syftet med handlingsplanen

Handlingsplanen ska vara vägledande för Strukturfondspartnerskapet i Övre Norrland, i syfte att bidra till att de projekt som prioriteras är så starka som möjligt och att de därmed på bästa sätt bidrar till utvecklingen i regionen.

Ett dialogmöte med tio deltagare hölls gemensamt med ESF-rådet den 25 februari 2022 med deltagare från Arbetsförmedlingen och Sametinget. Därefter hölls ett dialogmöte med nittioåtta deltagare den 2 mars 2022 i Övre Norrland som riktade sig brett till företrädare för myndigheter, kommuner och övriga organisationer, utbildningsaktörer, idéburen sektor och näringsliv. Under arbetsprocessens gång vid framtagande av regional handlingsplan har avstämningar skett löpande och inspel har hämtats upp internt på Region Norrbotten och Region Västerbotten bland strateger, ledning och politiker. Avstämningar har även kontinuerligt under arbetsprocessens gång skett med andra programområden. Förslag till Övre Norrlands regionala handlingsplan för Europeiska Socialfonden + 2021-2027 har efter dialogmöten skickats på remiss under perioden 2022-02-25 till 2022-03-09 till samtliga deltagare. Skriftliga remissvar har inkommit från sju aktörer.

Den regionala handlingsplanen är skriven utifrån en given mall med begränsat utrymme, där avsnitt 1 och 4 framtas av Svenska ESF-rådet. Handlingsplanen kommer, efter att programmet antagits, kompletteras med en utlysningssplan. Handlingsplanen revideras årligen eller vid behov.

Deadline för antagande för handlingsplanen är 19 april. Handlingsplanerna antas formellt av ESF-rådets Övervakningskommitté den 25 maj 2022.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-30 § 68

Tjänsteskrivelse

Förslag till Regional handlingsplan ESF+

Socioekonomisk analys Övre Norrland

Erbjudande om att ta fram regionala handlingsplaner inom ramen för ett nationellt program för Europeiska Socialfonden + 2021-2027

Beslutsexpediering

Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige

Strateg Näringsliv och samhällsbyggnad

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 73.

Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026

Dnr: RUN 374-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige anta överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023–2026 med tillhörande samverkansavtal för regional utveckling.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Under perioden 2019–2022 har kommunerna i Västerbottens län tillsammans med Region Västerbotten haft en samverkansöverenskommelse för regionalt utvecklingsarbete. Nu är det dags att förnya denna samverkansöverenskommelse inför den nya mandatperioden 2023–2026.

Samverkansstrukturen syfte är att skapa forum och nätverksstrukturer för en förtroendefull, effektiv och transparent samverkan för regional utveckling. Samverkan omfattar såväl det regionala utvecklingsuppdraget som mellankommunal samverkan. Samverkansstrukturen innehåller politiska och tjänstepersonsbaserade forum och bygger på samverkansområden baserade på den regionala utvecklingsstrategin.

Den överenskommelse som tagits mellan kommunerna och Region Västerbotten är likalydande för alla kommuner. För varje kommun tydliggörs överenskommelsens innebörd för den enskilda kommunen genom att ett samverkansavtal tecknas mellan kommunen och regionen.

Överenskommelsen sträcker sig över fyra års tid och aktualitets prövas inför ny mandatperiod. Aktualiseringsprövning sker under 2024 samt under överenskommelsens sista år. Vid utvärderingen och aktualitetsprövningen förs dialog kring överenskommelsen i sin helhet, vad gäller arbetsformer och resultat samt dess finansiering och samverkansstruktur. Samverkansresultat och effekter på den regionala utvecklingen följs upp och utvärderas i huvudsak inom ramen för arbetet med den regionala utvecklingsstrategin och kommunernas verksamhetsuppföljning.

Arbetet med framtagandet av den nya samverkansöverenskommelsen har skett i enlighet med den vilja som framkommit under utvärderingsdialogerna under hösten 2022 och den tidigare halvtidsutvärderingen som genomfördes våren 2020. Resultaten av dessa utvärderingar visar på att upplevelsen för Västerbottens kommuner inom samverkansstrukturen är att:

- Samverkan har stärkts under 2019-2022
- Strukturen är en god grund för fortsatt gemensamt utvecklingsarbete
- Likvärdighet i samverkan

Arbetet med framtagandet av ny samverkansöverenskommelse har avvaktat regionfullmäktiges beslut den 22 februari om en ny förtroendepersonsorganisation för kommande mandatperiod 2023-2026. Vissa förändringar trädde i kraft redan from 1 mars och påverkade även samverkansorganisationen inom regional utveckling mellan primärkommunerna och Region Västerbotten.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-30 § 69

Missiv Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026

Primärkommunala beredningens protokoll 23 mars 2022

Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2019-2022 med bilaga

Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026 med bilaga

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Samtliga kommuner i Västerbottens län

§ 74.

Länstransportplan Västerbotten 2022-2033

Dnr: RUN 266-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer förslag för Länsplan för transportinfrastruktur perioden 2022-2033 enligt upprättat förslag.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I Region Västerbottens uppdrag som länsplaneupprättare ingår att ta fram en regional plan för transportinfrastruktur som anger den gemensamma strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden. Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportinfrastruktur.

Länstransportplanen revideras normalt sett var fjärde år för att kunna möta nya och förändrade behov utifrån utvecklingen av samhällsstrukturer samt färdigställande av objekt. Länstransportplanen tas fram tillsammans med främst kommunerna och statliga myndigheter samt i samråd med intresseorganisationer genom en remiss av planarbetet. Planen definierar och prioriterar de åtgärder som bör utvecklas inom infrastrukturnätet i Västerbotten de närmaste 12 åren vilket är en pusselbit för att skapa en hållbar regional utveckling.

Efter regeringens beslut i juni 2020 om en ny planeringsomgång har ett arbete pågått med att ta fram en ny länstransportplan för perioden 2022–2033. Planförslaget ska redovisas till Regeringen 30 april 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till Länstransportplan 2022-2033 för Västerbottens län

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 75.

Tilläggsbudget för Norrtåg AB

Dnr: RUN 377-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anta tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning, innehållande utökad anslag till kollektivtrafiken om 22,6 mkr för år 2022.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindelns – Lycksele.

Beslut om eventuella åtgärder med utgångspunkt i utredningens resultat ska tas på regionala utvecklingsnämndens sammanträde senast februari 2023.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

När regionplanen för 2022 beslutades i november 2021 fanns fortfarande osäkerhetsfaktorer kopplade till pandemins effekter för Norrtågstrafiken. Avtalet för Norrtågs operatör Vy Tåg är en tjänstekoncession vilket innebär att operatören behåller intäkterna i trafiken, men därmed också de risker som finns vid negativ påverkan på resandet och intäkterna. I december 2021 inkom Vy Tåg med en förhandlingsframställan till Norrtåg med utgångspunkt i operatörsavtalet och väsentligt förändrade förutsättningar för verksamheten med anledning av pandemin.

Förhandlingarna med Vy Tåg resulterade i att Norrtågs styrelse 2022-03-17 beslutade om en tilläggsbudget för 2022 och ett tilläggsavtal till tjänstekoncessionsavtalet. För Region Västerbotten innebär detta att anslaget för kollektivtrafiken behöver utökas med 22,6 mkr för 2022.

Det utökade anslaget skapar förutsättningar för att tågtrafiken inom ramen för Norrtåg ska kunna fortsätta bedrivas. Pandemins effekter har inneburit att operatören ej har möjlighet att fortsätta bedriva trafiken liksom tidigare. Genom tilläggsavtalet som tecknas mellan Norrtåg och Vy Tåg tillförsäkras att trafiken fortsatt kan bedrivas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-30 § 70

Tjänsteskrivelse

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/regionfullmäktige
Sektionschef/förvaltningscontroller
Ekonomidirektör
Kollektivtrafikstrateg

§ 76.

Beslut om allmän trafikplikt linje 37 Storuman – Vilhelmina med trafikstart 22 augusti 2022

Dnr: RUN 164-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden.

- Linje 37 Storuman – Vilhelmina

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2022-08-22 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linje

- Linje 37 Storuman - Vilhelmina

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten som omfattar berörd trafik. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.

-
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
 - Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
 - Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen. Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärernas helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2022-03-24 § 22

Tjänsteskrivelse

Trafikbeskrivning för ingående trafik i beslut om allmän trafikplikt för linje 37

Storuman - Vilhelmina med trafikstart 2022-08-22

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025, fastställt av RF 2020-06-16 § 78

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Kollektivtrafikstrateg

§ 77.

Trafikbokslut för Regionala kollektivtrafikmyndigheten år 2021

Dnr: RUN 165-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisning av Trafikbokslut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten år 2021 och överlämnar det till Transportstyrelsen för vidare hantering.

Ärendebeskrivning

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2021, har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065). EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande samt kostnadstäckningar per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2022-03-24 § 20

Tjänsteskrivelse

Trafikbokslut för Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten 2021

Beslutsexpediering

Transportstyrelsen

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Kollektivtrafikstrateg

§ 78.

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023-2025

Dnr: RUN 166-2022

Beslut

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025 innehållande beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten avser finansiera 2023 antas med följande ändringar:

I stycke 4.2 läggs följande text in: "Den stora expansionen i Skellefteåområdet har inneburit och kommer att innebära stora förändringar och behov kopplat till kompetensförsörjning. Dessa förändringar innebär effekter inte bara för närområdet Skellefteå utan för hela länet".

I stycke 4.2 ändras texten "I och med att förbindelserna från Sorsele och Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvinner kommer möjligheterna att minska till studier på dessa orter med daglig pendling. Om det kommer att innebära att eleverna väljer annan studieort återstår att se." till "I och med att förbindelsen från Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvunnit har möjligheterna till daglig pendling för gymnasiestudier i Arvidsjaur försvunnit. Trafiken mellan Sorsele och Arvidsjaur finansieras numera av Sorsele kommun vilket innebär att det fortsatt finns möjlighet att bo i Sorsele och gå i gymnasiet i Arvidsjaur. Linje 37 mellan Storuman och Vilhelmina finansieras på likartat sätt av Södra Lapplands Gymnasieförbund för att möjliggöra daglig pendling för gymnasieelever."

I stycke 4.2 ändras ordet "Landstingsägda" till "regionägda".

I stycke 5.4 läggs följande textstycken in: "Ett utvecklingsområde är att lyfta fram potentialen som den anropsstyrda kollektivtrafiken har, där en utvecklad ringbilstrafik kan bidra till en förbättrad tillgänglighet i de mer glest befolkade delarna av länet. Huvuddelen av denna trafik finansieras av kommunerna vilket innebär att Region Västerbottens roll i denna utveckling huvudsakligen består i att stödja utvecklingen. En i lag (2010:1065) om kollektivtrafik, utpekad uppgift för den regionala kollektivtrafikmyndigheten är dock att den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska verka för en tillfredställande taxiförsörjning i länet. Denna uppgift gör att kollektivtrafikmyndigheten har ett särskilt intresse av att det finns anropsstyrd trafik då denna huvudsakligen utförs genom taxitransporter." samt "Norrtåg har under 2021 och början av 2022 arbetat med en tågstrategi. Innehållet i tågstrategin utgör underlag för den dialog och beslutsprocess som kommer att lägga grunden för dels den långsiktiga utvecklingen av tågtrafiken med anledning av Norrbottenbanans byggande, men även inför den kommande upphandlingen av operatör då det nuvarande operatörsavtalet upphör i december 2025. Beslut om fordon, trafikering och upphandlingsform inför den kommande operatörsupphandlingen behöver vara fattade senast 2023-09."

I stycke 5.2 strecksatser: " - Arbete i enlighet med styrande strategier och planer för Region Västerbottens klimat- och miljöarbete" ändras till " - Arbete i enlighet med mål och

indikatorer i den av Regionfullmäktige 2021-09-21 antagna Miljö- och klimatstrategi för Region Västerbotten" samt

"- Arbeta med att ta fram en drivmedelsstrategi" ändras till "- Utarbeta en drivmedelsstrategi för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken"

I stycke 9.1 strecksatsen: "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar. Dock kommer trafiken på linje 31 att utökas med påverkan på hela trafikutformningen till följd av att tågtrafiken Lycksele – Hällnäs upphör. Trafiken på linje 31 förändras från 2022-12-11" ändras till "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar avseende den upphandlade trafiken, med skillnad att den korttidsupphandlade trafiken utan tillkommande kostnad kunnat utökas Storuman – Slussfors vid 16-tiden, medan trafiken nu behöver utökas inom ramen för de långstidsupphandlade avtalet."

Arbetet med omvärldsbevakningen i delmål 2 återkopplas till nämnden under 2022.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikplanen 2023 – 2025 utgår från de av regionfullmäktige beslutade Planeringsförutsättningar 2023 – 2025 för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten.

I planeringsförutsättningarna finns trafikpolitiska prioriteringar och mål kopplat till den trafik som regionen ansvar för. Dessa prioriteringar och mål ligger till grund för planering och utformning av det kollektivtrafikupdrag som finansieras av Region Västerbotten.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan för 2023 – 2025 innehåller trafikbeställning för trafikåret 2022. Region Västerbotten finansierar sedan delskatteväxlingen 2020-01-01 de s. k. gemensamma kostnaderna hos Länstrafiken. Sedan 2021-01-01 så finns beställningscentralen för Serviceresor hos Länstrafiken och budget för denna tas fram av bolaget. Regionfullmäktige fattade 2021-11-16 beslut om att förändra ägandet av Norrtåg AB så att Region Västerbotten från och med 2022-01-01 är direkt delägare av Norrtåg AB.

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025 innehållande trafikbeställning för 2023 utgör underlag för budget för 2023 från Norrtåg AB respektive Länstrafiken i Västerbotten AB. Bolagens budgetar för trafikåret 2023 utgör underlag för Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik avseende 2023.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan för 2023 har tagits fram utifrån de trafikpolitiska prioriteringarna och de uppsatta målen i planeringsförutsättningarna.

Trafikpolitiska prioriteringar i planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 - 2025
Samordningen av anslutningar med angränsande trafiksystem är betydelsefull för tillgängligheten till och från länet och därmed också betydelsefull för länets tillväxt och utveckling.

Vid utformning av den regionfinansierade kollektivtrafiken ska prioritet ges åt kollektivtrafik som knyter samman två eller helst fler kommuncentra i syfte att skapa god tillgänglighet och livsmiljö i länets olika delar. Detta gäller regionens egna verksamheter som sjukresor, tjänsteresor och arbetspendling, men även resor för att stimulera övrig arbetspendling och vardagsresande.

Genom ovanstående medverkar Region Västerbotten till en god tillgänglighet för utbildning med möjlighet till pendling till och från länets större gymnasie- och högskoleorter.

Besöksnäringen främjas genom att förutsättningar skapas för resande till viktiga turistmål under högsäsong, där så är möjligt utifrån regionens övriga prioriteringar. Detta sker bland annat genom samordning av region- och kommunalt finansierad trafik, men även genom samplanering mot trafik med andra finansiärer, inklusive kommersiell trafik.

Vid behovskonflikter mellan inomkommunalt och regionalt resande bör prioritet ges långväga resande som förbättrar tillgängligheten i länet före resande inom ramen före kommunernas ansvar.

Inom norra regionen har regionerna genom sitt Regionförbund en prioritet att stimulera utvecklingen av den norrländska universitetssjukvården. Detta innebär bland annat att tillse att resmöjligheter finns med kollektivtrafik mellan sjukhusen inom regionen.

Region Västerbotten ska medverka till att de samhällsbetalda resorna inom Norra Regionen och inom länet kan samordnas- och optimeras både vad gäller upphandlingsförutsättningar och avrop. Samordning behöver ske både av den allmänna kollektivtrafiken med buss- och tåg, men även av den särskilda kollektivtrafiken där sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och anropsstyrd allmän kollektivtrafik ingår. Samordning av resor med den särskilda kollektivtrafiken och den allmänna anropsstyrda kollektivtrafiken sker i den gemensamma beställningscentralen för serviceresor som sedan 2021 är placerad hos Länstrafiken i Västerbotten.

Mål enligt planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 - 2025

Utifrån det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för all kollektivtrafik inom Västerbotten och Region Västerbottens övergripande prioriteringar har ett övergripande mål och fyra delmål formulerats för den regionfinansierade kollektivtrafiken.

Övergripande mål:

Regionfinansierad kollektivtrafik stärker den egna verksamheten och möjliggör ett hållbart regionalt och interregionalt resande som stärker länets tillväxt och utveckling.

Delmål 1:

Ökat resande och ökad marknadsandel.

Delmål 2:

Kollektivtrafiken bidrar till minskad energi- och miljöbelastning och en ökad trafiksäkerhet.

Delmål 3:

Kollektivtrafik har en bibehållen eller utvecklad nivå mellan länets kommuncentra samt till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige (jämfört med 2022).

Delmål 4:

Kollektivtrafiken har en god tillgänglighet och funktionalitet för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.

Samordning av särskild och allmän kollektivtrafik

För den som samordnas i beställningscentralen för serviceresor så har ett samordningsavtal träffats mellan Region Västerbotten och Länstrafiken i Västerbotten AB. I uppdragsavtalet framgår att årliga mål för verksamheten fastställs av en styrgrupp. Målen ska omfatta:

- Samordningsgrad
- Tillgänglighet i svarstider
- Deltagande i kostnadsreducerande aktiviteter tillsammans med Region Västerbotten

Ärendets behandling under sammanträdet

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kollektivtrafikutskottets förslag till beslut: Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025 innehållande beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten avser finansiera 2023 antas med följande ändringar:

I stycke 4.2 läggs följande text in: "Den stora expansionen i Skellefteåområdet har inneburit och kommer att innebära stora förändringar och behov kopplat till kompetensförsörjning. Dessa förändringar innebär effekter inte bara för närområdet Skellefteå utan för hela länet".

I stycke 4.2 ändras texten "I och med att förbindelserna från Sorsele och Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvinner kommer möjligheterna att minska till studier på dessa orter med daglig pendling. Om det kommer att innebära att eleverna väljer annan studieort återstår att se." till "I och med att förbindelsen från Malå till Arvidsjaur i Norrbotten försvunnit har möjligheterna till daglig pendling för gymnasiestudier i Arvidsjaur försvunnit. Trafiken mellan Sorsele och Arvidsjaur finansieras numera av Sorsele kommun vilket innebär att det fortsatt finns möjlighet att bo i Sorsele och gå i gymnasiet i Arvidsjaur. Linje 37 mellan Storuman och Vilhelmina finansieras på likartat sätt av Södra Lapplands Gymnasieförbund för att möjliggöra daglig pendling för gymnasieelever."

I stycke 4.2 ändras ordet "Landstingsägda" till "regionägda".

I stycke 5.4 läggs följande textstycken in: "Ett utvecklingsområde är att lyfta fram potentialen som den anropsstyrda kollektivtrafiken har, där en utvecklad ringbilstrafik kan bidra till en förbättrad tillgänglighet i de mer glest befolkade delarna av länet. Huvuddelen av denna trafik finansieras av kommunerna vilket innebär att Region Västerbottens roll i denna utveckling huvudsakligen består i att stödja utvecklingen. En i lag (2010:1065) om kollektivtrafik, utpekad uppgift för den regionala kollektivtrafikmyndigheten är dock att den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska verka för en tillfredställande taxiförsörjning i

länet. Denna uppgift gör att kollektivtrafikmyndigheten har ett särskilt intresse av att det finns anropsstyrd trafik då denna huvudsakligen utförs genom taxitransporter." samt "Norrtåg har under 2021 och början av 2022 arbetat med en tågstrategi. Innehållet i tågstrategin utgör underlag för den dialog och beslutsprocess som kommer att lägga grunden för dels den långsiktiga utvecklingen av tågtrafiken med anledning av Norrbottenbanans byggande, men även inför den kommande upphandlingen av operatör då det nuvarande operatörsavtalet upphör i december 2025. Beslut om fordon, trafikering och upphandlingsform inför den kommande operatörsupphandlingen behöver vara fattade senast 2023-09."

I stycke 5.2 strecksatser: "- Arbete i enlighet med styrande strategier och planer för Region Västerbottens klimat- och miljöarbete" ändras till "- Arbete i enlighet med mål och indikatorer i den av Regionfullmäktige 2021-09-21 antagna Miljö- och klimatstrategi för Region Västerbotten" samt

"- Arbeta med att ta fram en drivmedelsstrategi" ändras till "- Utarbeta en drivmedelsstrategi för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken"

I stycke 9.1 strecksatsen: "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar. Dock kommer trafiken på linje 31 att utökas med påverkan på hela trafikutformningen till följd av att tågtrafiken Lycksele – Hällnäs upphör. Trafiken på linje 31 förändras från 2022-12-11" ändras till "- För trafiken på linje 32, 34 och 43 så har korttidsupphandlade trafiken samma utformning som den som långtidsupphandlats. För trafiken på linje 31 föreligger samma förutsättningar avseende den upphandlade trafiken, med skillnad att den korttidsupphandlade trafiken utan tillkommande kostnad kunnat utökas Storuman – Slussfors vid 16-tiden, medan trafiken nu behöver utökas inom ramen för de långtidsupphandlade avtalet."

Tilläggsförslag till förslag till beslut

Lasse Brännström (MP) föreslår att Arbetet med omvärldsbevakningen i delmål 2 återkopplas till nämnden under 2022.

Beslutsgång

Ordföranden Richard Carstedt (S) ställer liggande förslag mot avslag och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller densamma.

Därefter ställer ordförande förslag på Lasse Brännströms (MP) tilläggsförslag mot avslag och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller densamma.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2022-03-24 § 21

Tjänsteskrivelse

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2023 – 2025

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

Norrtåg AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Kollektivtrafikstrateg

§ 79.

Behov av avsteg från miljökrav i trafikavtal vid bristande tillgång till Hydrerad Vegetabilisk Olja - HVO

Dnr: RUN 167-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Länstrafiken i Västerbotten AB kan, efter förankring med Region Västerbotten, vid bristande tillgång till HVO tillåta övergång till miljökravsbilaga med diesel som drivmedel i befintliga avtal.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten, tidigare Västerbottens läns landsting har sedan 2016 vid upphandling av allmän kollektivtrafik arbetat med dubbla miljökravsbilagor för att möjliggöra övergång från fossila bränslen till förnyelsebara. Detta har medfört att den regionfinansierade kollektivtrafiken utförs i stort sett uteslutande med förnyelsebara drivmedel.

Länstrafiken i Västerbotten har signalerat att det inkommit varningssignaler från trafikutövare att det inte längre finns möjlighet att säkerställa tillgången till HVO. Detta innebär att det finns en reell risk för att trafiken inte kan utföras om det inte finns möjlighet att växla över till miljökravsbilaga där diesel är det drivmedel som kommer att användas i trafiken.

Länstrafiken ser detta som en sista utväg men att det kan bli aktuellt.

De ökade drivmedelspriserna påverkar även kostnadsläget för trafiken vilket även kan innebära att det finns behov för Region Västerbotten att på sikt ta ställning till om en omställning utifrån kostnadsmässiga aspekter. Detta bedöms dock inte vara en överhängande risk i dagsläget.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2022-03-24 § 23
Tjänsteskrivelse

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten
Kollektivtrafikstrateg

§ 80.

Justering av regionala utvecklingsnämndens budget 2022 gällande kulturverksamhetens kultursamverkansmodell

Dnr: RUN 124-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens intäcks- och utgiftsbudget 2022 för regional kulturverksamhet ändras från 79 644 000 kr till 83 574 000 kr.

Regionala utvecklingsnämndens intäcks- och utgiftsbudget 2022 för Norrländsk Nätverk för Musikteater & Dans ändras från 11 905 000 kr till 11 752 000 kr.

Total förändring för kulturverksamhetens kultursamverkansmedel blir 91 549 000 kr till 95 326 000 kr.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden beslutade 2021-10-13 § 190 om budget för hela nämndens verksamhetsområde år 2022. Efter årsskiftet så har det visat sig att det statliga bidraget till kultursamverkansmodellens verksamheter blev högre än vad som budgeterats.

Regionala utvecklingsnämnden har behandlat Fördelning av statligt verksamhetsbidrag till kultursamverkansmodellens verksamheter i Västerbottens län 2022 utifrån det högre statliga bidraget den 17 februari 2022 (§ 28) och den 17 mars 2022 (§ xx). Dessa beslut innebär att kulturverksamhetens budget behöver justeras både på intäcks- och kostnadssidan.

Beslutsunderlag

Kulturutskottet 2022-03-23 § 24

Tjänsteskrivelse

Regionala utvecklingsnämndens beslut 2022-02-17 § 28 Fördelning av statligt verksamhetsbidrag till kultursamverkansmodellens verksamheter i Västerbotten

Regionala utvecklingsnämndens beslut 2022-03-17 § 59 Fördelning av statlig förstärkning till regional kulturverksamhet i Västerbottens län 2022 - delbeslut 2

Beslutsexpediering

Kulturutskottet

Controller

Förvaltningscontroller

§ 81.

Riktlinjer för stimulansmedel till ungdomsverksamheten inom regionala utvecklingsnämnden

Dnr: RUN 138-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer riktlinjer för stimulansmedel till ungdomsverksamheten inom regionala utvecklingsnämnden.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Ideella organisationer kunde när Region Västerbotten bildades 2019 söka bidrag från tre förvaltningar som hade olika förutsättningar, riktlinjer och beslutsinstanser. En översyn gjordes och fullmäktige antog i november 2020 gemensamma regler för stimulansmedel till ideella organisationer (RS 1436-2020).

Reglerna innehåller grundläggande krav och ger en likriktning av förutsättningar för alla bidrag som delas ut till ideella organisationer. Som en fortsättning på arbetet med att göra hanteringen mer stringent beslutades att varje nämnd som berörs av och arbetar med utbetalning av medel till föreningar ska ta fram egna anpassade riktlinjer utifrån en gemensam struktur. Detta för att främja igenkänning, tydlighet och transparens gentemot föreningarna.

Förslag till riktlinjer för regionala utvecklingsnämndens stimulansmedel till ungdomsverksamhet har tagits fram. Nämnden har att hantera fyra olika bidragsformer; arrangörsbidraget Unga arrangörer, ungdomsbidragen UtU och Trio samt verksamhetsbidrag till ungdomsdistriktsorganisationer.

Inom varje bidragsform anges syfte, vilka krav som måste uppfyllas för att få söka bidraget, redovisa bidraget samt vilken konstruktion och fördelning bidraget har. Riktlinjen innehåller även prioriterade områden och bedömningsgrunder.

Beslutsunderlag

Kulturutskottet 2022-03-23 § 28

Tjänsteskrivelse

Riktlinjer för stimulansmedel till ungdomsverksamhet inom regionala utvecklingsnämnden
Regionstyrelsens beslut 2020-10-27 § 236 Regler för stimulansmedel till ideella organisationer

Regionfullmäktiges beslut 2020-11-24 § 139 Regler för stimulansmedel till ideella organisationer

Beslutsexpediering

Regionfullmäktige för kännedom
Regionkulturchef

§ 82.

Anmälan av initiativärenden

Dnr: RUN 56-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller i styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativet lämnas in måste en tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmälts.

Följande ärenden har anmälts till sammanträdet:

Inga anmälda ärenden.

§ 83.

Anmälan av utskottens protokoll

Dnr: RUN 83-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-03-24

Kulturutskottets protokoll 2022-03-23

Arbetsutskottets protokoll 2022-03-30

Samrådet för samverkan inom regional utvecklings protokoll 2022-03-03

Samrådet för samverkan inom regional utvecklings protokoll 2022-04-07

§ 84.

Information från verksamheten

Dnr: RUN 57-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

§ 85.

Kurser och konferenser

Dnr. RUN 53-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar om följande kurser och konferenser:

- Regionala utvecklingsnämndens ledamöter har möjlighet att delta på Europaforum Norra Sverige den 3-4 maj 2022

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen från arbetsutskottets beslut om deltagande på Demokratidagen 2022 den 28 april.

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

Demokratidagen 2022

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anordnar Demokratidagen 2022 den 28 april. Demokratidagen är en mötesplats för alla med intresse och ansvar för demokratifrågor och medborgardialog. Utöver gemensamt program kommer konferensen innehålla valbara seminarier på teman som demokratiutveckling, medborgardialog, politiskt ledarskap, revision. Kostnad för deltagande är 2100 kr, anmälan senast den 22 april.

Arbetsutskottets ledamöter ges möjlighet att delta på Demokratidagen 2022 den 28 april.

Beslutsunderlag

SKR – Inbjudan Demokratidagen 2022

EFNS - Inbjudan till konferens Ledarskap i Europa 3-4 maj 2022

Inbjudan till Mötesplats Lycksele 7-8 juni 2022

§ 86.

Meddelanden

Dnr: RUN 55-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Styrelseprotokoll 7/2021 för Västerbottens museum AB 13 december 2021

Styrelseprotokoll 1/2022 för Västerbottens museum AB 25 januari 2022

Meddelanden inkomna efter arbetsutskottets sammanträde

Regionfullmäktiges beslut 2022-02-22 § 16 Ny beredning för samverkan och regional utveckling

Regionfullmäktiges beslut 2022-02-22 § 10 Ramförändringar mellan nämnder 2022

Bilaga till fullmäktiges beslut 2022-02-22 § 10 Ramförändringar år 2022

Regionfullmäktiges beslut 2022-02-22 § 21 Valärenden 2022

Bilaga till fullmäktiges beslut 2022-02-22 § 21 Valbetänkande beredningen för samverkan och regional utveckling

Beslutsunderlag

Postlista 2022-02-24– 2022-03-23

§ 87.

Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 54-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegeringsbeslut	Namn och titel på delegat (beslutsfattare)	Typ av beslut	Beslutsdatum
Ändringsbeslut budget Framtidens hållbara industrimiljöer	Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2022-02-28
Ändringsbeslut projekt Go Cloud	Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2022-02-28
Ändring av beslut gällande projektet STASIS där Yrkeshögskolan vid Åbo Akademi är projektägare. Förlängning av projektet tom 221031 samt omfördelning mellan kostnadsslag i budget.	Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-02-28
Ändringsbeslut budget projekt Fulltäckning, projektägare LTU	Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	2.1 Ändring av beslut av projektmedel (Länsanslag 1:1 och regionala utvecklingsmedel) som innebär förändring mer än 25 % av totala finansiering.	2022-03-08
Ändringsbeslut Lokal och regional kapacitet för investeringar och etableringar i Västerbotten	Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-03-09
Ändringsbeslut projekt Battery Region, revidering medfinansierar	Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-03-17

Regionalt investeringsstöd Nya Sorselestugan AB	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-03-18
--	---	--	------------

§ 88.

Övriga frågor

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Information om AC-net utredningen tillsammans med Katrine Andersson, infrastrukturstrateg.

AC-net utredningen tar sin utgångspunkt i ägarnas behov och redogör för överväganden som tidigare legat till grund för beslut om organisering av bolagets verksamhet. På mötet presenterades alternativ för fortsatt arbete, process, konsekvensbeskrivning och alternativ av ägande.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	NINA OLOFSDOTTER	
TITEL, ORGANISATION:	Sekreterare, Regionala utvecklingsnämnden	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_080ec9962ad45f46354b0564426f637628	
DATUM & TID:	2022-04-13 15:54:17 +02:00	

NAMN:	ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, Regionala utvecklingsnämnden	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_07b92079fdfaef0c9e0f7336337a8797d1	
DATUM & TID:	2022-04-13 16:07:42 +02:00	

NAMN:	RICHARD CARSTEDT	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_0904be148732cda8872eec4174ad32c999	
DATUM & TID:	2022-04-14 11:37:46 +02:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-04-14 11:37:52 +02:00
Ref: 35969SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)